



Objednatel:		Město Odolena Voda		
Hlavní projektant:  Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665	Hlavní inženýr projektu:	Zodpovědný projektant:		
	Ing. Pavel Jeřábek	Ing. Pavel Jeřábek		
	Kontroloval:	Vypracoval:		
	Ing. Jan Božovský	Ing. František Hruban		
Akce:		Číslo zakázky:	Číslo kopie:	
B. Souhrnná technická zpráva		29-2023		
		Datum:		
		08/2024		
Část/objekt:		Stupeň:		
		PDPS		

Obsah

B.1	Popis území stavby	1
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	6
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	13
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	14
B.8	Zásady organizace výstavby	14
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	16

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území města Odolena Voda - katastrální území Dolínky. Zájmovým územím je Náměstí Vítězslava Háška a prostor před vjezdem do areálu firmy SITEL. Jedná se o intravilán obce.

Cílem stavby je revitalizace veřejného prostoru na náměstí, úprava křižovatky Pražská – Vodolská a rekonstrukce přilehlých pěších vazeb. Důvodem revitalizace je nevyhovující a neestetický současný stav náměstí. V současné době se na náměstí nachází mimo jiné samoobslužná prodejna, hasičská zbrojnice a autobusová zastávka.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Druh stavby nevyžaduje tento způsob zhodnocení či průzkumů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické podklady

Zájmové území bylo geodeticky zaměřeno. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Průzkum na místě

Byl proveden průzkum předmětné oblasti, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

Průzkum inženýrských sítí

Vzhledem k předpokládané technologii a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše.

V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
PP a.s.	plynovod STL
ČEZ a.s.	NN a VN kabely
CETIN a.s.	optické a metalické kabely, kolektory, nadzemní kabelové vedení
Středočeské vodárny a.s.	vodovod a kanalizace
TS Odolena Voda	Kabelové vedení a stožáry VO

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytyčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území záměru není chráněné podle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové či poddolované území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní účinky na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se v důsledku rekonstrukce změní, avšak návrh počítá s vybudováním nových uličních vpustí a zelených ploch a propustných krytů pro částečné vsakování srážkových vod.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu zásadních demolic, pouze budou nahrazeny konstrukční vrstvy vozovky a chodníků.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nejsou vedeny jako ZPF ani LPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se napojí na stávající silniční a technickou infrastrukturu. Stavba je navržena jako bezbariérová ve smyslu závazné vyhlášky č. 398/2009 Sb. a doporučené ČSN 73 6110 (Z1).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Akce musí být zkoordinována s plánovanými záměry dle ÚP.

Akce je koordinována s obnovou povrchu silnice III/24210 v úseku Dolínky – Panenské Břežany.

Stavba vyvolá zrušení některých stávajících a zřízení nových uličních vpustí včetně přípojek do stávající kanalizace.

Rovněž je nutné vyjednat přesunutí spojkoviště kabelů ze současného rušeného zeleného ostrůvku v křižovatce Pražská – Vodolská do nové polohy se společností CETIN.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Č. parc.	Vlastníci – k.ú. Dolínky (708984)
281/2	Středočeský kraj, svěřená správa: KSÚS SK
309/3	Město Odolena Voda
309/4	Město Odolena Voda
309/6	Město Odolena Voda
309/8	Město Odolena Voda
309/9	Město Odolena Voda
309/10	Město Odolena Voda
339/2	Město Odolena Voda

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu – komunikační síť.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o revitalizaci Náměstí Vítězslava Háška, úpravu křižovatky Vodolská – Pražská a optimalizaci pěších vazeb a dopravy v klidu. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce vjezdů, odvodnění a nový projekt veřejného osvětlení.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako místní komunikace – automobilová, cyklistická a pěší doprava, a veřejný prostor.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace musí být dána do souladu se stanovisky dotčených orgánů a ostatních účastníků řízení. Způsob vypořádání se s běžnými požadavky bude předložen stavebnímu úřadu společně se žádostí o společné rozhodnutí.

f) Celkový popis koncepce řešení

Návrh revitalizace náměstí počítá s výměnou konstrukce stávající asfaltové plochy v prostoru mezi samoobslužnou prodejnou a komunikací za betonovou dlažbu. Dále návrh upravuje křižovatku Vodolská – Pražská na stykovou křižovatku s úhlem křížení mezi 75°-105° dle ČSN 73 6102. V důsledku úpravy křižovatky dojde k vysazení obruby a rozšíření chodníkové plochy a zeleně na úkor komunikace. Povrchy navržené k pohybu osob budou z betonové dlažby, v křižovatce se počítá s obnovou konstrukčních vrstev asfaltové komunikace. Parkovací stání kromě stání pro osoby se sníženou schopností pohybu, jsou navrženy s krytem z vegetační dlažby. Budou doplněny signální a varovné pásy pro nevidomé.

Návrh počítá s přesunutím přechodu pro chodce za křižovatkou v ul. Pražská ve směru blíže ke křižovatce za účelem zlepšení rozhledových poměrů a rozlišitelnosti přechodu. Přesunutí je rovněž plánováno pro přechod u autobusové zastávky za účelem jeho zkrácení.

V rámci úprav je navrženo doplnění parkovacího pruhu o délce 28,95 m a šířce 2,25 m v ulici Břežanská v blízkosti vjezdu do areálu firmy SITEL. (viz příloha C.3 – Koordinační situační výkres).

Návrh obsahuje doplnění dvou stromů – do prostoru před samoobsluhou a do zelené plochy mezi křižovatkou a hasičskou zbrojnicí.

Celková plocha stavby je cca 2100 m², obvod stavby 610 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Množství vybouraných hmot je součástí výkazu výměr. Bilance zemních prací se předpokládá s přebytkem (v závislosti na rozsahu sanace podloží a dalšího využití vytěžené zeminy).

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace za uzavírky křižovatky Pražská - Vodolská, s ohledem na přidělené finanční prostředky a koordinaci s ostatními stavbami. Je doporučeno zhotovit projekt DIO, který bude obsahovat konkrétní dočasné úpravy dopravního režimu během výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Je dobře patrné z přílohy C.2 Koordinační situační výkres.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 Komunikace – správce KSÚS SK, TS Odolena Voda
- SO 401 Přeložka VO – TS Odolena Voda

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Nároky na všechny druhy energií jsou dány technologickými postupy jednotlivých zabudovaných konstrukcí a vrstev.

c) Celková spotřeba vody

Nároky na vodu jsou minimální.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

- Odpad z vybouraných konstrukcí bude průběžně nakládán a odvážen k dalšímu zpracování či uložení na místech určených k manipulaci se stavebním odpadem.

- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: Asfaltové směsi, beton, odpadní zemina a kamení, kov.
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.
- Převážné prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.
- Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je plně bezbariérová, ve smyslu závazné vyhlášky č. 398/2009 Sb. a doporučené ČSN 73 6110 (Z1).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána splněním všech podmínek a požadavků daných vyjadřujícími se orgány, zpracováním PD dle platných norem a ostatních závazných předpisů. Užívání stavby je možné pouze na základě vydaného kolaudačního souhlasu či rozhodnutí o zkušebním provozu či předčasném užívání.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 – Komunikace

Stavba je navržena v rozsahu kompletní rekonstrukce veřejného prostoru na náměstí, včetně úpravy křižovatky Vodolská – Pražská. Jedná se hlavně o změny v oblasti pěších vazeb, parkování v klidu, bezbariérového řešení výsadby zeleně a rekonstrukci křižovatky. Stávající konstrukce vozovky v křižovatce, asfaltové plochy mezi obchodem, hasičskou zbrojnicí a komunikací budou odstraněny až na projektovanou zemní pláň.

Na pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V případě nedosažení modulu přetvárnosti navrženého projektantem dojde k výměně podloží v tl. 0,50 m. Více v příloze **D.1.4 – Vzorové příčné řezy**.

Stávající betonové obrubníky v rekonstruovaných částech náměstí budou vybourány a odvezeny na místa určená k manipulaci s odpady. Obrubníky oddělující vozovku od zeleně a od chodníků jsou navrženy betonové 150/250 mm, které budou osazeny do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou a nášlapem dle PD. Obrubníky oddělující chodníky a zeď jsou navrženy betonové sadové o rozměru 80/250 mm s osazením do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou a nášlapem dle PD.

Přechod pro chodce v ul. Pražská bude posunut směrem ke křižovatce z důvodu rozlišitelnosti a zlepšení rozhledových poměrů. Přechod u autobusové zastávky bude přesunut ve směru ke křižovatce Vodolská – Pražská za účelem zkrácení. Na všech přechodech budou provedeny bezbariérové úpravy

v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb. Příčný sklon pochozích ploch nesmí překročit 2% a bude odveden ve směru do vozovky. Rampové části pochozích ploch jsou navrženy ve sklonu max 12,5 %. Na přechodech pro chodce a místech pro bezbariérový přístup na pochozí plochy je navržen nášlap obruby max. 20 mm.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní kontrastní betonové dlažby do lože z MC na sucho, v pochozích plochách je navržena tl. dlažby 60 mm, v pojížděných 80 mm.

V místě veřejného prostoru před obchodem s potravinami je navržena dlažba velkoformátová, na ostatní kryty z dlažby návrh počítá s klasickou betonovou skladebnou dlažbou.

Součástí stavby je také výsadba stromu do zelené plochy mezi křižovatkou a hasičskou zbrojnicí, výsadba stromu do prostoru před obchodem a doplnění mobiliáře.

Rozsah PD byl rozšířen o doplnění parkovacího pruhu o délce 28,95 m a šířce 2,25 m u vjezdu do areálu firmy SITEL v ulici Břežanská. V tomto místě návrh počítá s plnou konstrukcí s asfaltovým povrchem, osazení betonové obruby 250/150 mm a úpravou zeleně.

Návrh rovněž počítá s obnovením a doplněním VDZ a SDZ.

Odvodnění je v zájmovém území řešeno příčným a podélným sklonem, voda je dále odvedena do uličních vpustí, případně zelených ploch či vegetační dlažby.

V dotčeném prostoru křižovatky a parkovacích stání u areálu firmy SITEL dojde k odstranění konstrukce vozovky až na navrženou zemní pláň. Na takto upravené zhuťněné zemní pláni budou provedeny nové konstrukční vrstvy odpovídající navrženému dopravnímu zatížení (**TDZ III, D1-N-8-PIII s modifikací**). Specifikace konstrukce viz příloha **D.1.4. – Vzorové příčné řezy**.

V případě, že nebude na pláni dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa, dojde k sanaci podloží v aktivní zóně.

Specifikace konstrukce viz příloha **D.1.4. – Vzorové příčné řezy**.

Vodorovné a svislé značení bude provedeno dle přílohy **D.1.6. – Situace DZ**. Vodorovné dopravní značení bude nejprve provedeno nástřikem a po zjetí asfaltového tmelu nové obrusné vrstvy bude provedeno definitivně nátěrovou hmotou s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem.

Je nutno dodržet technické podmínky vydané správcem KSÚS SK.

V rámci stavby jsou navrženy následující konstrukce:

➤ Konstrukce komunikace 1 – frézování v tloušťce 100 mm

Komunikace – Náměstí V. Hálka, poz. č. 309/3

ACO 11+ PmB 25/55-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationktivní asfaltové emulze 0,5 kg/m ² *		ČSN 73 6129
ACL 22S PmB 25/55-65	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationaktivní asfaltové emulze 0,5 kg/m ² *		ČSN 73 6129

Frézování vozovky

100 mm

➤ Konstrukce komunikace 2 – modifikovaná hutněná asfaltová směs

Komunikace v křižovatce a parkování u firmy SITEL - TDZ III.; D1-N-8-PIII upraveno

ACO 11+ PmB 45/80-65 + Forta Fi (0,5 kg/t)	40 mm	ČSN 73 6121
<i>spojovací postřik z mod. kationaktivní asfaltové emulze 0,5 kg/m²*</i>		ČSN 73 6129
ACL 22S PmB 25/55-65 + Forta Fi (0,5 kg/t)	60 mm	ČSN 73 6121
<i>spojovací postřik z mod. kationaktivní asfalt. emulze 0,5 kg/m²*</i>		ČSN 73 6129
ACP 22S 50/70	80 mm	ČSN 73 6121
<i>postřik infiltrační z mod. kationaktivní asfalt. emulze 1,0 kg/m²*</i>		ČSN 73 6129
SC C _{8/10} **	150 mm	ČSN 73 6124-1
ŠDa fr.0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem**min. 580 mm***Edef,2 = min. 45 MPa na pláni*****Edef,2 = min. 80 MPa na ŠDa*➤ Konstrukce komunikace 3 – betonová dlažba

Chodníky - nepojížděné – TDZ CH, D2-D-1-PIII upraveno

BD	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK, fr. 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
ŠDb fr.0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem**min. 240 mm**➤ Konstrukce komunikace 4 – betonová dlažba

Chodník - pojížděný - TDZ VI, D2-D-1-PIII upraveno

BD	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK, fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6124-1
ŠDb fr.0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem**min. 390 mm***Edef,2 = min. 30 MPa na pláni*****Edef,2 = min. 50 MPa na ŠDb*

➤ Konstrukce komunikace 5 – vegetační dlažba

Parkovací stání – TDZ VI, D2-D-1-PIII upraveno

BD vegetační	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK, fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
ŠD _A	120 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD _B fr.0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem**min. 390 mm**

Max. příčný sklon chodníku je 2 %, rampové části u přechodu pro chodce 12,5 %.

V prostoru mezi obchodem a podélným parkováním je navržena betonová dlažba velkoformátová, konstrukční vrstvy stejné jako u Konstrukce komunikace 3.

*Hodnota udává množství zbytkového pojiva.

**Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170) omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo), nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy vibračním válcem v době tvrdnutí a nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5m (vložkami, vibračním diskem, proříznutím, apod.).

*** V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně: - Netkaná geotextílie a separační geotextílie, ŠD/B fr.0/63 250 mm, ŠD/B fr.0/63 250 mm; alternativně betonový recyklát.

Po odfrézování musí být opraveny či ošetřeny trhliny dle TP 115.

Nové asfaltové vrstvy vozovky je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára!!! V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Všechny druhy obrub budou osazeny do lože z betonu C 16/20 nXF1 s boční opěrrou. Při pokládce obrub musí být zajištěno jejich plynulé směrové i výškové vedení.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem řešení stavby je úprava uličního prostoru, v ulici Náměstí Vítězslava Hálek ve městě Odolena Voda. Stavbou je vyvolána úprava veřejného osvětlení v dotčených místech stavbou a nové přisvětlení přechodu. Při úpravě uličního prostoru a stavebních úpravách je potřeba upravit veřejné osvětlení a doplnit přisvětlení přechodu podle platných norem a technických předpisů, zejména dle ČSN 73 6005 a souboru norem o osvětlení.

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 401 řeší nové veřejné osvětlení (VO) a přisvětlení přechodu. Stavba je v dané úpravou stávající soustavy veřejného osvětlení. V rámci stavby dojde k umístění nových světelných míst, tak aby osvětlení splňovalo všechny potřebné předpisy, normy a požadavky. Nové veřejné osvětlení zlepší podmínky ke zvýšení bezpečnosti chodců a v neposlední řadě slouží veřejné osvětlení jako prvek omezení kriminality v dané lokalitě.

Tento stavební objekt neřeší žádnou přeložku stávajících inženýrských sítí ani stavební úpravy.

Jedná se o stavbu veřejného osvětlení, se svítidly umístěnými na samostatných stožárech veřejného osvětlení. Kabelové vedení sítě 1 kV, bude uloženo do kabelových výkopů a chrániček v otevřeném výkopu v celé délce.

Technicky je objekt zpracován jako trvalý podle platných norem a předpisů.

Zhotovitel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců podzemních zařízení obsažených v jejich vyjádřeních a nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních inženýrských sítí. Vytýčení sítí bude provedeno jednotlivými správci před vlastní realizací obnovy veřejného osvětlení.

Pro zařízení veřejného osvětlení, včetně podzemního vedení, musí být dodrženy všechny příslušné normy ČSN, zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 a TKP 15. Vytýčení umístění stožáru přisvětlení a výkopů pro kabely bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku a bude po celou dobu stavby udržováno.

V rámci stavby nového veřejného osvětlení bude provedena demontáž stávajících stožárů veřejného osvětlení. Dále bude demontována část stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení napájecí dotčené demontované stožáry.

Stávající kabelové vedení veřejného osvětlení je nutné před zahájením stavebních prací zaměřit a ověřit jejich pozici.

Nové kabely pro napájení nového veřejného osvětlení budou typu CYKY-J 4x16 mm². Nový kabel bude pod komunikací a ve vjezdech uložen do výkopu v plastové obetonované chráničce DN110 dle ČSN 73 6005 v minimální hloubce 1,0 metru. Nové veřejné osvětlení je situováno z části v chodníku, ve volném terénu a ve vozovce.

Pro nové veřejné osvětlení bude celkem použito 5 ks bezpaticových ocelových třístupňových desetimetrových stožárů, na které budou umístěna nová svítidla, s celkovou výškou zavěšení svítidel ve výšce 10,0 m, dřík 60 mm. Pro přisvětlení přechodů budou osazeny nové osvětlovací bezpaticové stožáry – k přechodům pro chodce typu PC 6 výšky 6 m osazenými LED svítidly. V rámci přisvětlení přechodu, vznikne nový sdružený stožár, který bude osazen novým svítidlem pro osvětlení ulice ve výšce 10,0 m a novým svítidlem pro přesvětlení přechodu ve výšce 6,0 m, umístěn na výložníku.

Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu, dle typu použitého stožáru. Spodní část pozinkovaných stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem Renolak ALN. Výkopy základů budou provedeny ručně.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro-výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o $I_n = 6$ A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY-J 3x1,5 mm² vedenými volně uvnitř stožáru. Nové stožáry budou připojeny ze stávající sítě veřejného osvětlení kabelem typu CYKY-J 4x16 mm².

Nové připojovací kabely jsou určeny vzhledem ke stávajícím kabelům a zvyklosti pro navrhování soustav VO a budou typu CYKY. Všechny jednotlivé dílčí kabely budou ve stožárech VO označeny štítky s popisem. Nové kabely, připojující stožáry VO, budou uloženy ve výkopech dle vzorových řezů. Výkopy v chodnících budou rozměrů 0,35 x 0,60 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy

v chráničkách DN 50 v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabely v místech křížení vozovky, popřípadě ve vjezdech budou uloženy v obetonovaných korugovaných chráničkách DN110 ve výkopu rozměru 0,50 x 1,20 m (min. krytí kabelů 1,00 m). Všechny chráničky budou vyvedeny min. 0,5 m do terénu mimo vozovku a po zatažení kabelů budou zapěněny polyuretanovou hmotou. Definitivní úprav povrchů, včetně podkladních vrstev, bude provedena v rámci stavebních úprav vozovek a terénních úprav.

Na dně výkopů v souběhu s kabely VO bude uložen zemnicí drát FeZn \varnothing 10 mm pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení ochranného pospojování. Zemnicí drát bude propojen se stávajícím uzemněním provozované soustavy VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektro-výzbrojí stožárů VO vodivě propojeny přes ocelové dřívky stožárů. Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům.

V případě použití stavebního zařízení nepřekročí hluk ze stavební činnosti 60 dB (A) v trvale ekvivalentní hladině v době od 7 do 21 hodin, a to 2 m před nejbližším obytným objektem. Dojde-li během výkopových prací k nálezů (např. archeologickému), který vytvoří svým charakterem překážku pro plynulý průběh prací a jejíž překonání si vyžádá výkony nad rámec objednaných projekčních a montážních prací, bude tento případ řešen investorem individuálně.

Při realizaci stavby vznikne odpad z výkopů. Část zeminy se použije na zához kabelové trasy a přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Správcem zařízení bude určeno další nakládání s odpady.

Projektové dokumentace stavebních úprav a veřejného osvětlení jsou projekčně zkoordinovány.

Pro území záměru byl vyhotoven projekt rekonstrukce veřejného osvětlení.

Podrobné řešení SO je k nalezení v příloze D.2. SO 401 – Veřejné osvětlení.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

(umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Navrženou stavbou nebudou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. Zákon České národní rady o požární ochraně nejsou pro dopravní stavby stanovené prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že předmětná stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb, Nevýrobní objekty.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Ochrana před hlukem

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

e) Protipovodňová opatření

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

-

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení je dobře patrné z příloh projektové dokumentace. Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dle stávajícího dispozičního řešení.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby budou jasně rozlišitelné plochy určené dopravě v klidu. Při návrhu byl kladen důraz na co možná největší počet zachovaných parkovacích stání. Návrh obsahuje celkem 17 parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Řešeno v rámci grafické části PD. Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Narušené povrchy travnatých ploch se urovňají, ohumusují v min. tl. 150 mm a osejí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda****Nakládání s odpady**

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry – likvidace/recyklace na místa určená k nakládání s odpady.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel odveze na místa určená k likvidaci a recyklaci odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy na staveništi budou ochráněny před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Budou obedněny do výše minimálně 2 m, bednění se připevní bez poškození stromu, vypořádá se a nebude nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění budou odborně ošetřena.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevztahuje se.

d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby nevyžaduje zřízení ochranných pásem.

Bude nutné dodržet ochranná pásma stávajících inženýrských sítí daná platnou legislativou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště lze umístit na stávající plochu komunikace či v blízkém okolí. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup k ovládacím armaturám IS, bude zajištěna čistota okolních komunikací a budou minimalizovány zábory stávajících komunikací.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích. Bude řešeno v rámci DIO a DIR.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, BOZP

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci

- negativních účinků na okolní prostředí:
- stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapu ropných látek
- zamezení nadměrného znečišťování komunikací
- omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)

- budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen zájmovým územím stavby. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bude řešeno v rámci DIO a DIR.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat zejména o vytěžení stávající konstrukce vozovky a chodníků na projektovanou zemní pláň a případná sanace podloží. Odvoz sutí bude zajištěn po stávající síti místních komunikací na místa určená k nakládání s odpady dle výběru zhotovitele. Předpokládá se uložení zeminy na deponii. Dovoz zeminy bude závislý na způsobu případné sanace podloží.

Výkaz výměr včetně položkového rozpočtu je součástí samostatné přílohy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou odváděny pomocí podélného, respektive příčného sklonu komunikace do uličních vpustí, zelených ploch a vegetační dlažby. Systém odvodnění se nemění. V rámci stavby je navrženo zrušení 3 stávajících uličních vpustí a zřízení 3 nových uličních vpustí (vč. Jedné zdvojené) a posun 3 stávajících uličních vpustí do nové polohy

V Praze 08/2024

Ing. František Hruban